



Fernfahrt 2018 Budweis nach Prag

14. Juli 2018 bis 21. Juli 2018

Liebe Teilnehmerinnen und Teilnehmer der Fernfahrt 2018



Wir, das OK von der Fernfahrt 2018, möchten euch hiermit orientieren, wie die Detailplanung der Reise aufgesetzt ist. Es könnte ja sein, dass sich Kollegen oder Verwandte in der Nähe unserer Reiseroute aufhalten und einen Besuch abstatten möchten.

Vorbereitung:

Das ganze Material wird im Training am Donnerstag, 12. Juli vorbereitet. Tags darauf, am Freitag, 13. Juli um 17.00 Uhr wird bei der Wapo im Tiefenbrunnen das Langschiff aufgeladen. Material welches nicht im



Begleitfahrzeug mitgenommen werden kann, wird im Langschiff verstaut. Am Samstag, 14. Juli wird das Begleitfahrzeug an der Schiffe beladen.

Hinreise:

Am Sonntag, 15. Juli 2018 treffen wir uns um 06.00 Uhr vor der Urania Polizeiwache, von wo aus wir mit dem Car und dem Begleitfahrzeug, gefahren von Hampi und Andi, in Richtung Budweis starten. Vor uns liegen etwa 650 km und ca. 7 h Carfahrt. Die Reise geht voraussichtlich über München und Passau. Unterwegs werden wir uns verpflegen. Gegen 16.00 Uhr beziehen wir in Budweis die Hotelzimmer und werden anschliessend eine Führung im nahegelegenen Brauhaus absolvieren. Danach werden wir in einem traditionellen Restaurant die erste tschechische Mahlzeit zu uns nehmen. Falls Deutschland an diesem

Tag den WM-Final gewinnen sollte und jemand die „Schlaaand“-Parolen von Phönsi nicht mehr erträgt, ist man herzlich eingeladen in der Karaoke-Bar vis-à-vis vom Hotel beizuwohnen und eine Version von „Bohemian Rhapsody“, gesungen vom Oberfahrer persönlich, zu hören.



Die Talfahrt:

Montag 16. Juli 2018

Morgens nach dem Frühstück wird das Schiff zu Wasser gebracht und Fahrbereitschaft erstellt. Dann geht's los! Wir fahren die Moldau in Richtung Norden in einem schönen Gebiet ohne allzu viel Industrie. Nach etwa 23 km werden wir im Restaurant Pelican in Purkarec den Mittagshalt einschalten. Nach dem Mittagshalt werden wir zwei Wehranlagen in Hnevkovice passieren und in Tyn nad Vltavou ankommen. An diesem Abend ist das Nachessen fakultativ. Der Ort lässt sich gut zu Fuss erkunden.

Dienstag 17. Juli 2018

Der zweite Tag auf dem Wasser führt uns etwa 50 km talwärts in Richtung Zamek Orlik. Die Herausforderung wird nun an das Begleitfahrzeug delegiert, welches uns den Zmittag organisiert. Wir werden in einer wunderschönen Gegend anlanden, bei der Burg Orlik nad Vitavou und in einem schönen Hotel übernachten. Allerdings werden wir einen eher beschränkten Ausgang planen, da es am Abend eher ruhiger wird. Wir werden zusammen Abendessen und vielleicht mit Gregors Liederbüchlein noch etwas singen. Die Nacht sollten wir geniessen, da am nächsten Tag einige Herausforderungen auf uns warten.



Mittwoch 18. Juli 2018

Nicht allzu spät wollen wir starten. Auf uns wartet der Orlik Dam, eine Staumauer mit 91 m Höhenunterschied. Ein Monument aus früheren Zeiten. Eindrücklich allemal. Landtransport ist angesagt. Vielleicht werden wir das Schiff von Hand mit der Transportachse ins Unterwasser verschieben müssen. Gemeinsam werden wir auch diese Hürde schaffen. Nach wiederum etwa 50 km werden wir in Slapy zu einer Beach Party erwartet. Wir bewegen uns in einer Gegend, in der dieser Zeit viele Tschechen ihre Ferien verbringen. Für Unterhaltung wird gesorgt sein.

Donnerstag 19. Juli 2018

Heute wartet erneut eine Herausforderung auf uns. Der Slapy Dam mit 67 m Höhendifferenz. Auch da werden wir einen Landtransport wagen. Heute werden wir im Hotel Pivovare in Davle den Mittagshalt vollziehen. Gegen Abend, nach einigen Schleusen werden wir in Prag eintreffen. Das Abendessen, nachdem wir das Schiff aufgeladen haben, wird fakultativ organisiert. So können sich die Einzelnen, welche bereits Ermüdungserscheinungen haben, im Motel One erholen.



Freitag 20. Juli 2018 in Prag

Wir treffen uns um 12.00 Uhr zur gemeinsamen Stadtführung. Die wirklich schöne Stadt bietet sehr viel für Touristen, auch mit einer schönen Burg. Möglicherweise hat der Eine oder die Andere ein Defizit an Bewegung zu verzeichnen, da bietet sich die Stadt zur Erkundung an.



Rückreise:

Am Morgen wird das Begleitfahrzeug mit dem Schiff Richtung Zürich starten. Die Teilnehmenden werden mit der SWISS LX 1487 um 14.35 in Prag abheben und um 15.55 Uhr in Kloten glücklich landen. Wann wir das Schiff wieder einwassern wird zu diesem Zeitpunkt entschieden.

Wir wollten euch und euren Familien aufzeigen, wie wir die Fahrt geplant haben und wo wir in etwa übernachtet werden. Wir wissen aber auch, dass die grösste Konstante bei unseren Talfahrten die Änderungen und Improvisationen sind ;-)

Also freuen wir uns auf die Fahrt mit euch.

Herzliche Grüsse, das OK Fernfahrt 2018
(eine Gruppe der Oberfahrer-Reisen GmbH)

Robin, Pascal und Heiri

Das gemeinsame Abschlussessen werden wir im Argentina Steakhouse zelebrieren. Nach einer Woche unterwegs, bietet sich ein wunderschönes Fleischstück zum Verzehr an. Auch ist der Heimweg nicht allzu weit, so wie wir das in Erinnerung haben, oder doch nicht?

