

# Wasserrade, än Sport fürs Läbe



**Limmat-Club Zürich**

# Wasserfahren, mein Lebenssport



Die ältesten Wasserfahrer sind über 80 Jahre alt, die jüngsten gerade einmal 10. Dazwischen liegen viele tolle Erlebnisse und Abenteuer. Ob Weidling, Langschiff, Motorboot oder Wasservelo: Du bist am Steuer, Dein Geschick zählt!

Manchmal in tobendem Wildwasser, dann wieder in ruhigem Gewässer. Wir laden Dich ein, an unserem Vereinsleben teilzunehmen. Werde Wasserfahrer im Limmat-Club Zürich! Weitere Infos und einen kurzen Film über unseren Sport findest Du unter [www.limmat-club.ch/junioren](http://www.limmat-club.ch/junioren). Du bist auch jederzeit spontan im Training willkommen. Wo und wann dieses stattfindet, steht ebenfalls auf unserer Homepage.



## **Inhalt:**

Einleitung

Frühling

Sommer

Herbst

Winter

Flussfahrten

Fernfahrten

Pontonier

Vereinsgeschichte

Schlusswort des Präsidenten



### **Jahresprogramm in der Übersicht:**

März: Einwassern der Schiffe

April: Training auf dem Wasser

Mai: Pfingstfahrt

Juni: Mitte Wettkampfsaison

Juli: Nationales Jugendlager der Wasseroberer

August: Eidgenössische Leistungsprüfung

September: Limmatfahrt nach Brugg

Oktober: Auswassern der Schiffe

November: Rangverkündigung

Dezember: Wintertraining auf dem See

Januar: Wintertraining in der Turnhalle

Februar: Ski-Wochenende

# Frühling



Mit dem aufkommenden Frühling beginnt auch das Training auf der Limmat. Stacheln und Rudern stehen jetzt wieder auf dem Programm! Kraft braucht es allemal, aber der Profi „liest“ das Wasser, indem er die Strömung studiert und wählt geschickt die beste Route aus, um mit seiner Technik das Rennen zu gewinnen. Die Wettkampf-Saison hat begonnen! Wer wird wohl am Ende der Saison der Vereinsmeister sein?

# Sommer

Der Höhepunkt des Sommers ist ohne Zweifel das nationale Jugendlager in Brunnen SZ. Flossbau, Schlauchbootrennen, Schwimmen, Motorbootfahren und vieles mehr steht auf dem Programm. Hier lernen die JungfahrerInnen alles was es braucht, um auf See und Fluss über Wasser zu bleiben.



# Herbst

Im Herbst finden die militärischen Leistungsprüfungen statt und nach dem Endfahren wird der Vereinsmeister erkoren. Zum Saisonabschluss bringen wir die ausgeliehenen Boote auf dem Flussweg zurück nach Brugg. Diese sogenannte „Bruggerfahrt“ ist einer der Höhepunkte jeder Saison und es macht grossen Spass, die tückischen Stellen der Limmat zu umschiffen, oder auch einfach mal mitten durch zu fahren ☺.



# Winter



Die vereinseigenen Holzweidlinge werden aus dem Wasser genommen und über den Winter eingelagert. Die Rangverkündigung steht an und die Vereinsmeister der verschiedenen Kategorien werden gebührend gefeiert! Natürlich dürfen diese vor allen anderen am Gabentisch einen schönen Preis aussuchen, aber keine Angst, es hat für jeden etwas dabei!

Aber: Das Ende der einen Saison ist bereits der Startschuss für die Folgende! Einmal pro Woche spielen wir in der Halle Unihockey und auch ein kleines Konditionstraining ist mit dabei. Die Besten trainieren aber auch im Winter fleissig weiter auf Fluss und See. Frei nach dem Motto: Es gibt kein schlechtes Wetter, nur schlechte Kleider!

# Fernfahrten

Rhein, Rhone, Donau, Mosel oder Po: kein Fluss ist vor dem Limmat-Club sicher! Mit den Langschiffen fahren wir auf fremden Flüssen, überwinden Stromschnellen, Schleusen und gefährliche Untiefen um ans Ziel zu gelangen: Rotterdam, Wien, Koblenz oder Venedig!





# Pontoniertruppen



Die Wasserfahrvereine sind Teil der vordienstlichen Ausbildung der Pontoniertruppen. Deswegen wirst Du bei uns nicht nur im Wasserfahren und Knöpfen, sondern auch im Motorbootfahren und den Umgang mit Militärmaterial ausgebildet!

# Vereinsgeschichte

Der Limmat-Club wurde 1869 gegründet, um in Not geratene Menschen vor dem Ertrinken zu retten. In der Folge wurden auch in weiteren Städten der Schweiz solche Vereine gegründet und es wurde damit begonnen, sich gegenseitig in Wettkämpfen zu messen.





### **Kontaktadresse**

Jungfahrleiter LCZ

Schöpfe 10

8001 Zürich

[Juniorenleiter@Limmat-Club.ch](mailto:Juniorenleiter@Limmat-Club.ch)

